

צעדים ליישום תכנון תחבורה בת קיימא

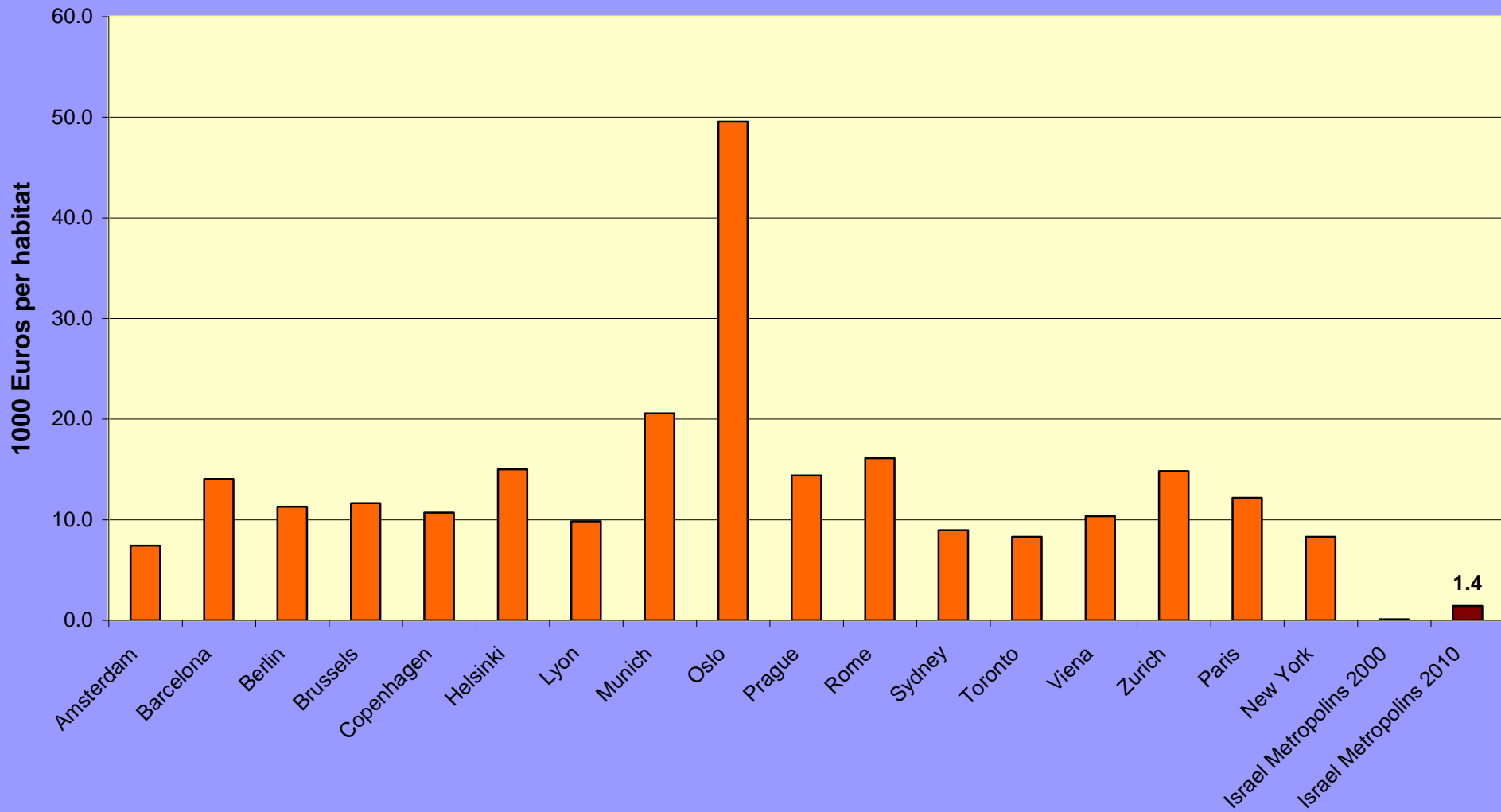
יורם שיפטן,

המכון לחקר התחבורה

הפקולטה להנדסה אזרחית וסביבתית

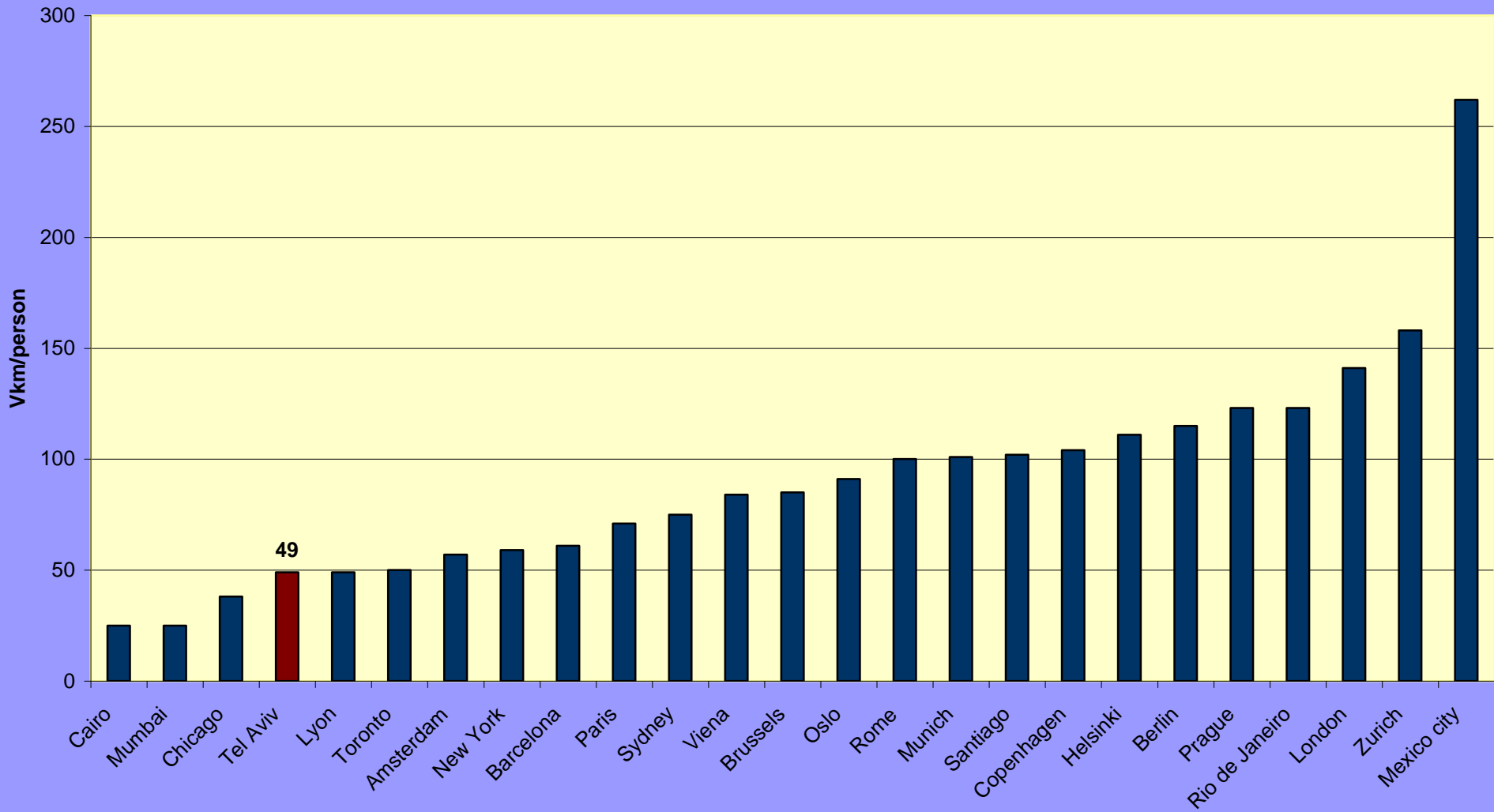
Average Investment in PT per Habitat

Average Investment in PT per Habitat (Inventory)



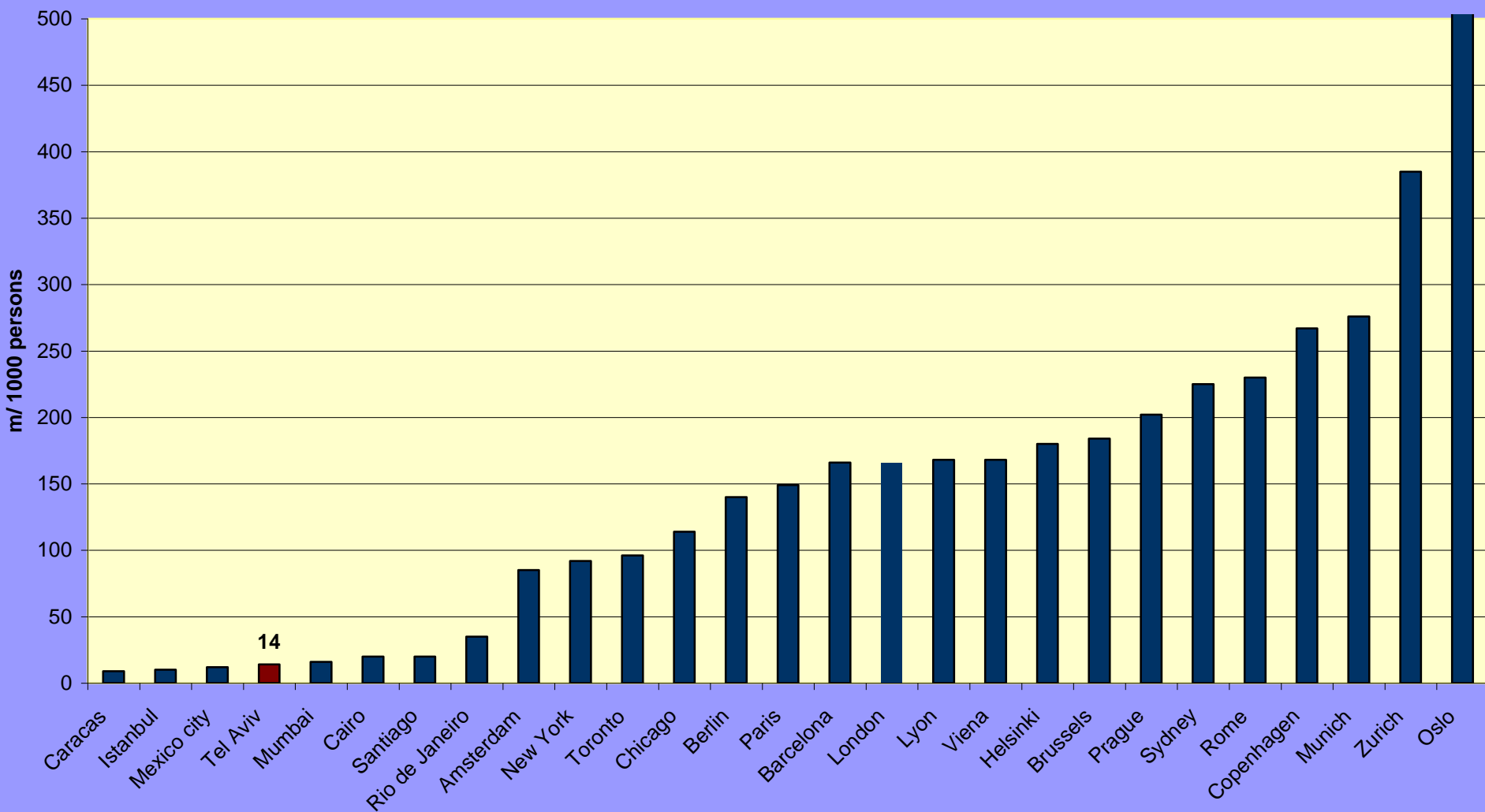
Total PT Vehicle KM of Service per Capita

Total public transport vehicle kilometres of service per capita



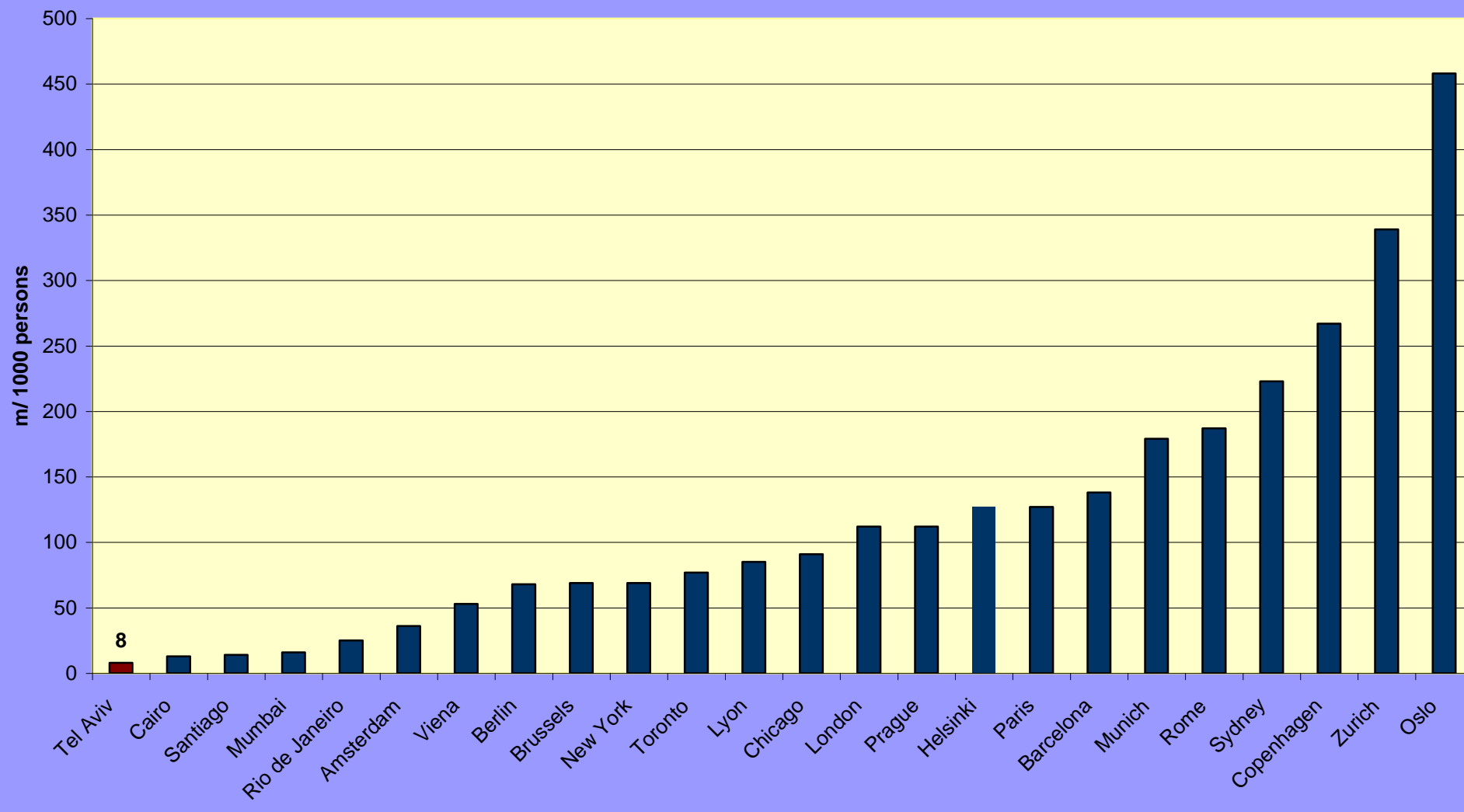
Length of Reserved PT Routes per 1000 People

Total Length of Reserved PT Routes per 1000 People



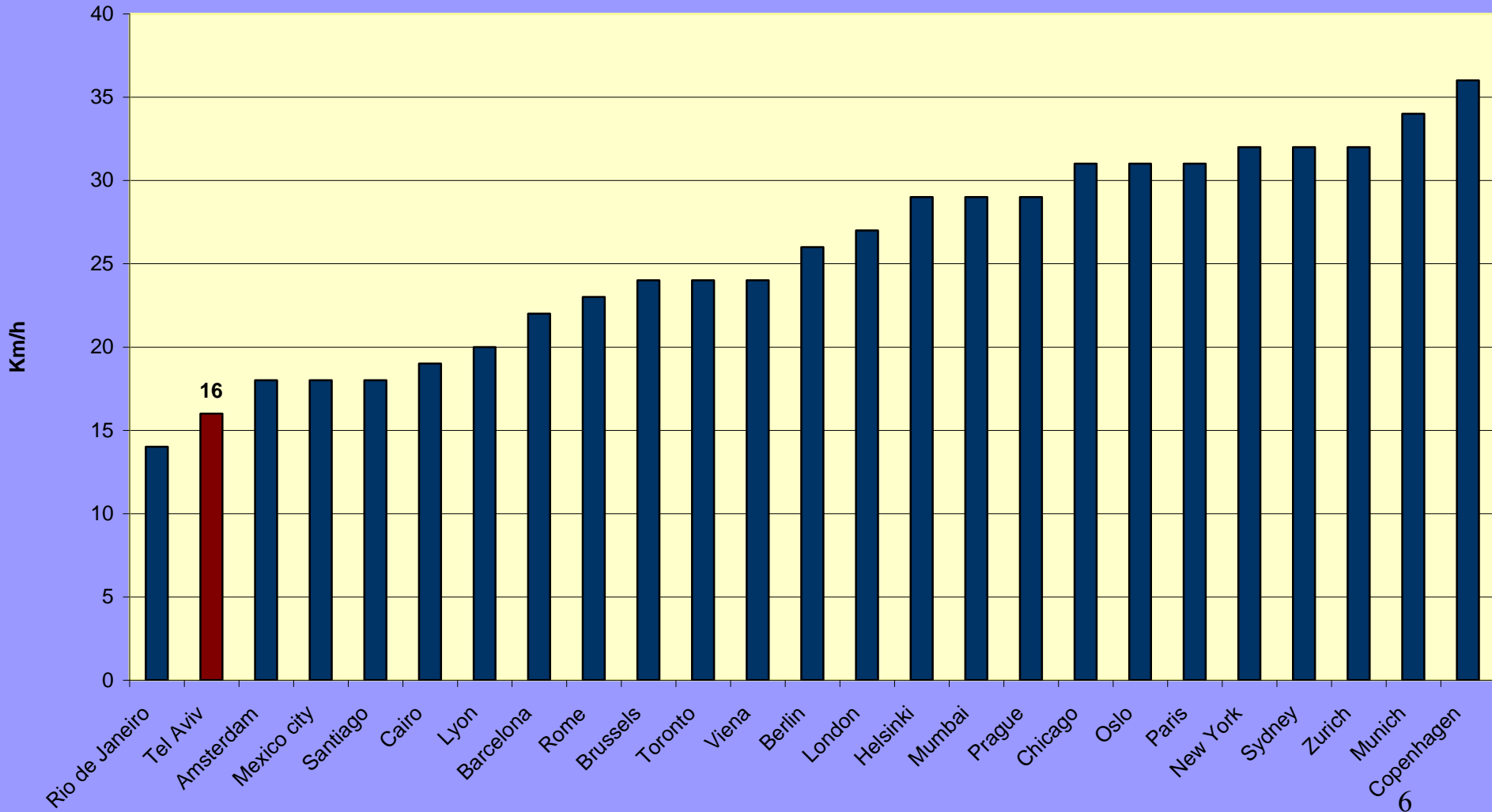
Suburban Rail Network Length per 1000 People

Suburban rail network length per 1000 people



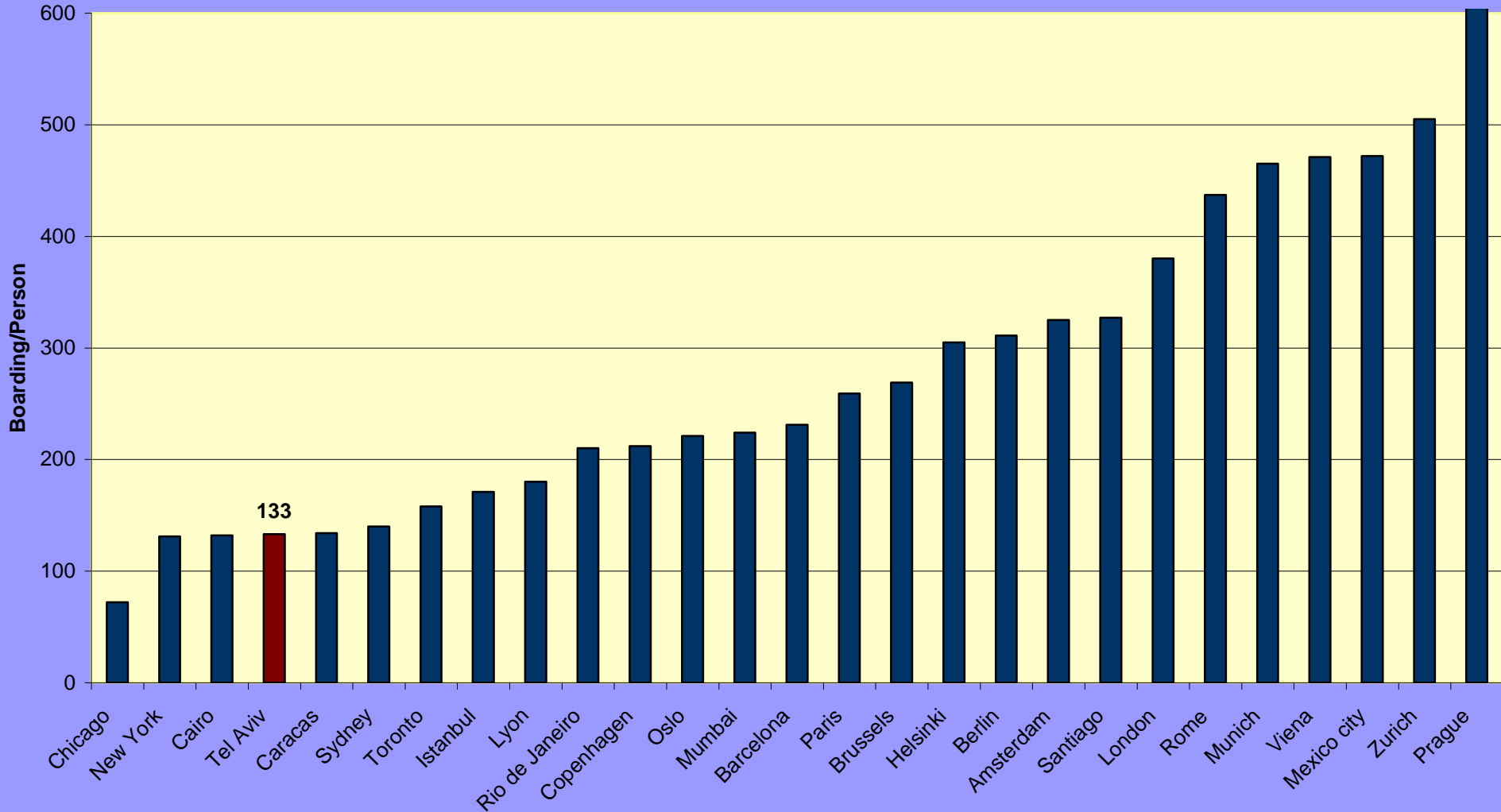
Average Speed of Public Transport

Average Speed of Public Transport



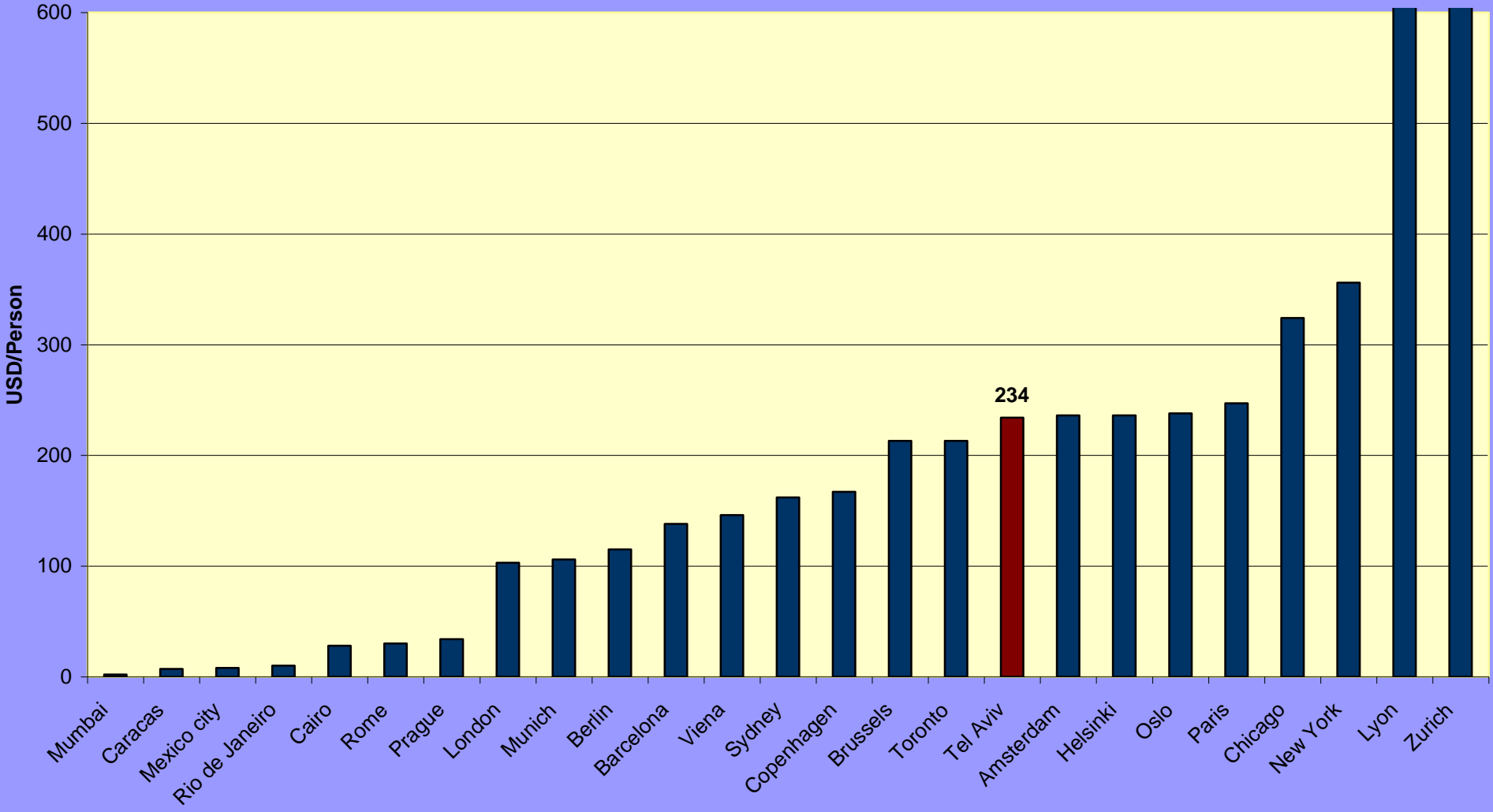
Annual PT Boardings per habitat

Total public transport boardings per capita



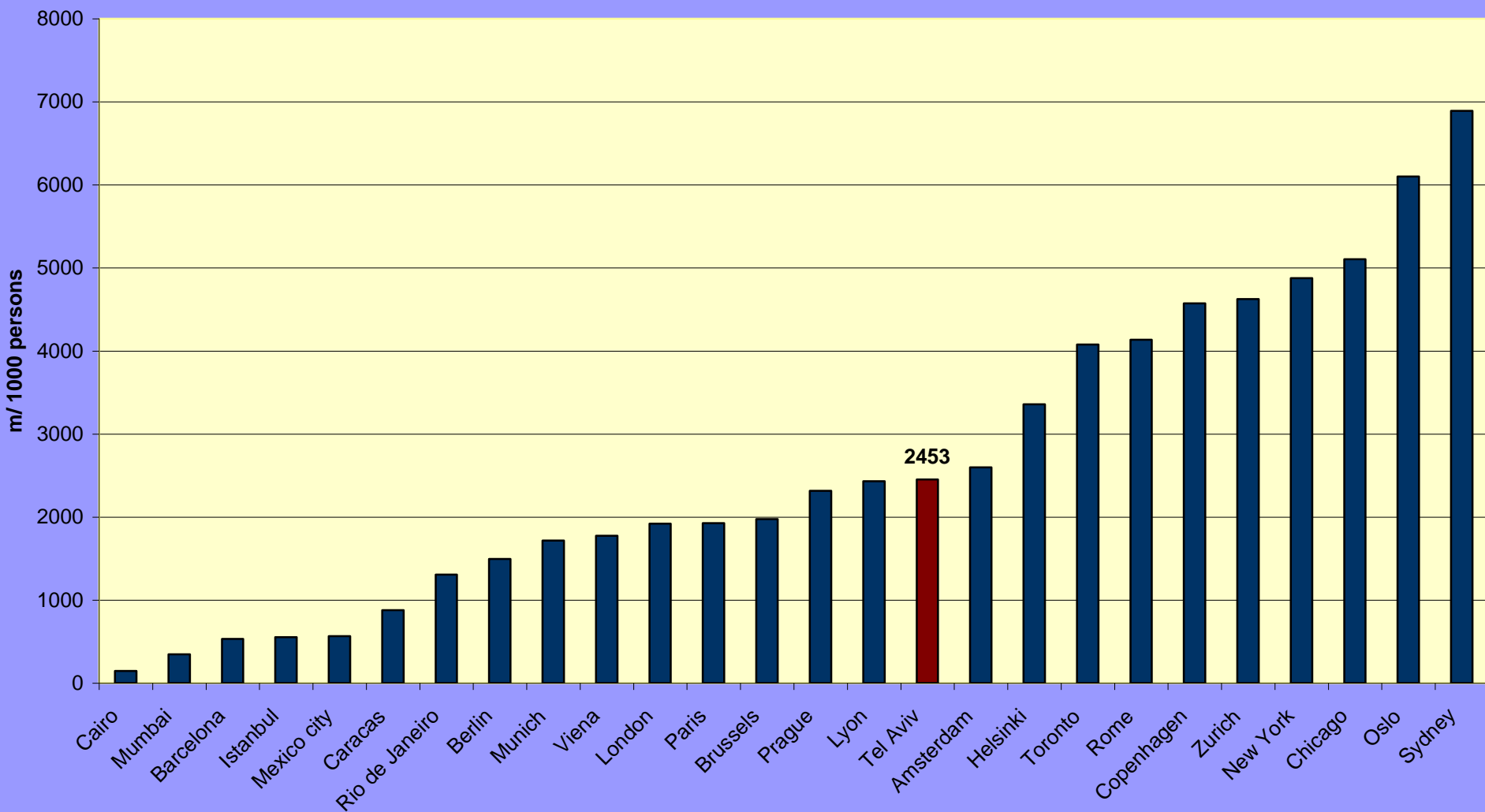
Road Investment per Capita

Road investment per capita



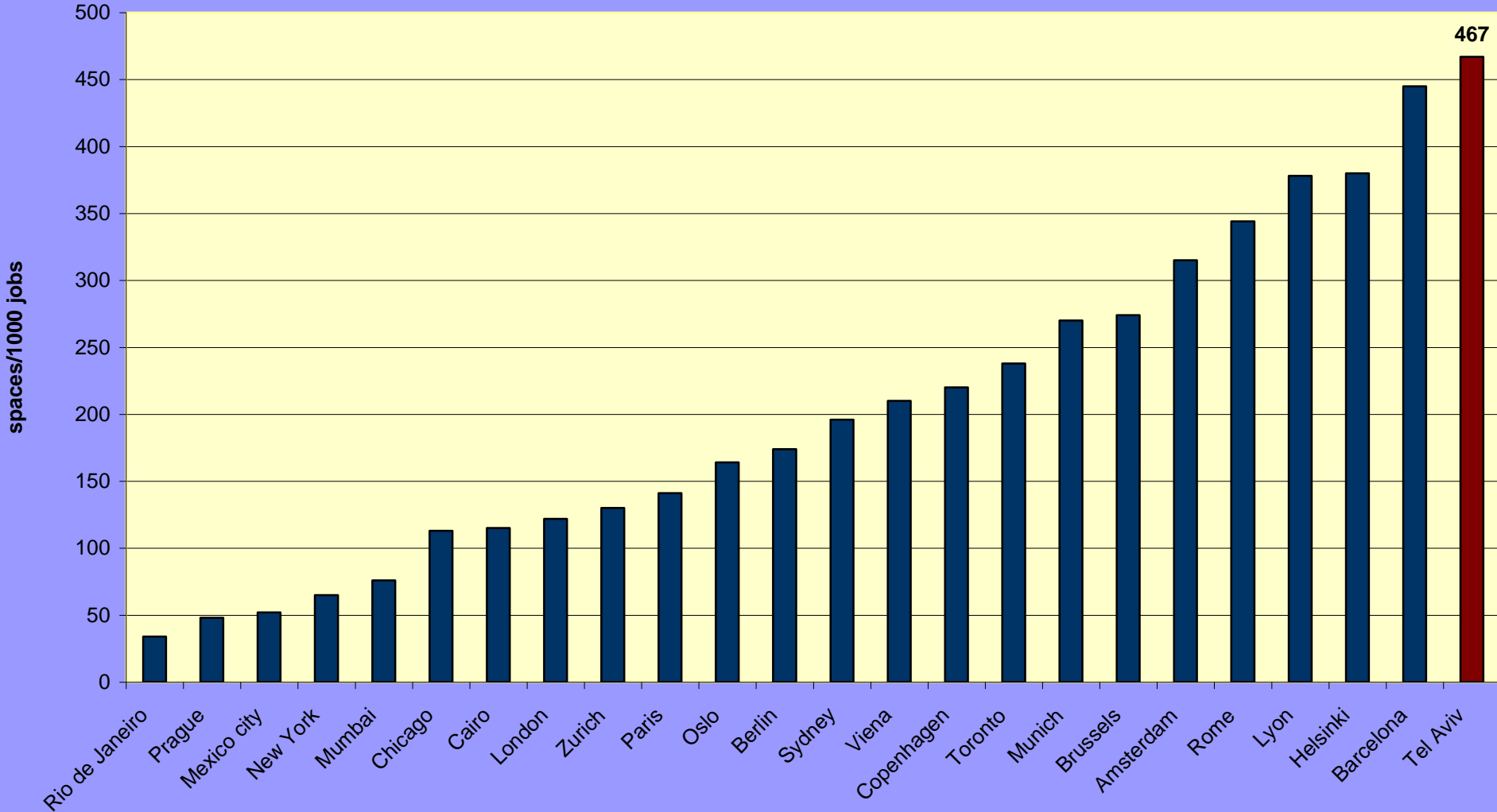
Length of Roads per 1000 People

Length of Roads per 1000 People



Parking Spaces per 1000 CBD Jobs

Parking Spaces per 1000 CBD Jobs



אמצעי מדיניות לפיתוח תחבורה בת קיימא

- שפור נידות באמצעים אלטרנטיביים לרכב הפרטי –

תחבורה ציבורית

- הגבלות להיצע לרכב פרטי (הגבלות חניה, הגבלות פיזיות)

- תמחור ומיסוי

- תכנון משולב של תחבורה ושימושי קרקע (ניהול הגידול)

- שינויים ארגוניים: Telecommute, שעות עבודה

- מידע וחינוך

השלכה של תחבורה בת-קיימא על התלות ברכב הפרטי

- הוויכוח מוצג לעתים קרובות כשיקול כלכלי מול סביבתי
- הפרעות שוק מגבירים את התלות ברכב הפרטי:
 - חוסר התחשבות בהשפעות חיצוניות בשיקולי עלות תועלת
 - תמחור חסר של השימוש בכביש (המשתמשים לא נושאים בעלות)
 - הקצאת משאבים ייחודיים לפיתוח כבישים
 - סטנדרטים נדיבים של רמת שרות וחניה
 - כיסוי עלויות נסיעה ומתן חניה על ידי המעביד
 - רכב חברה

תמריצים שליליים

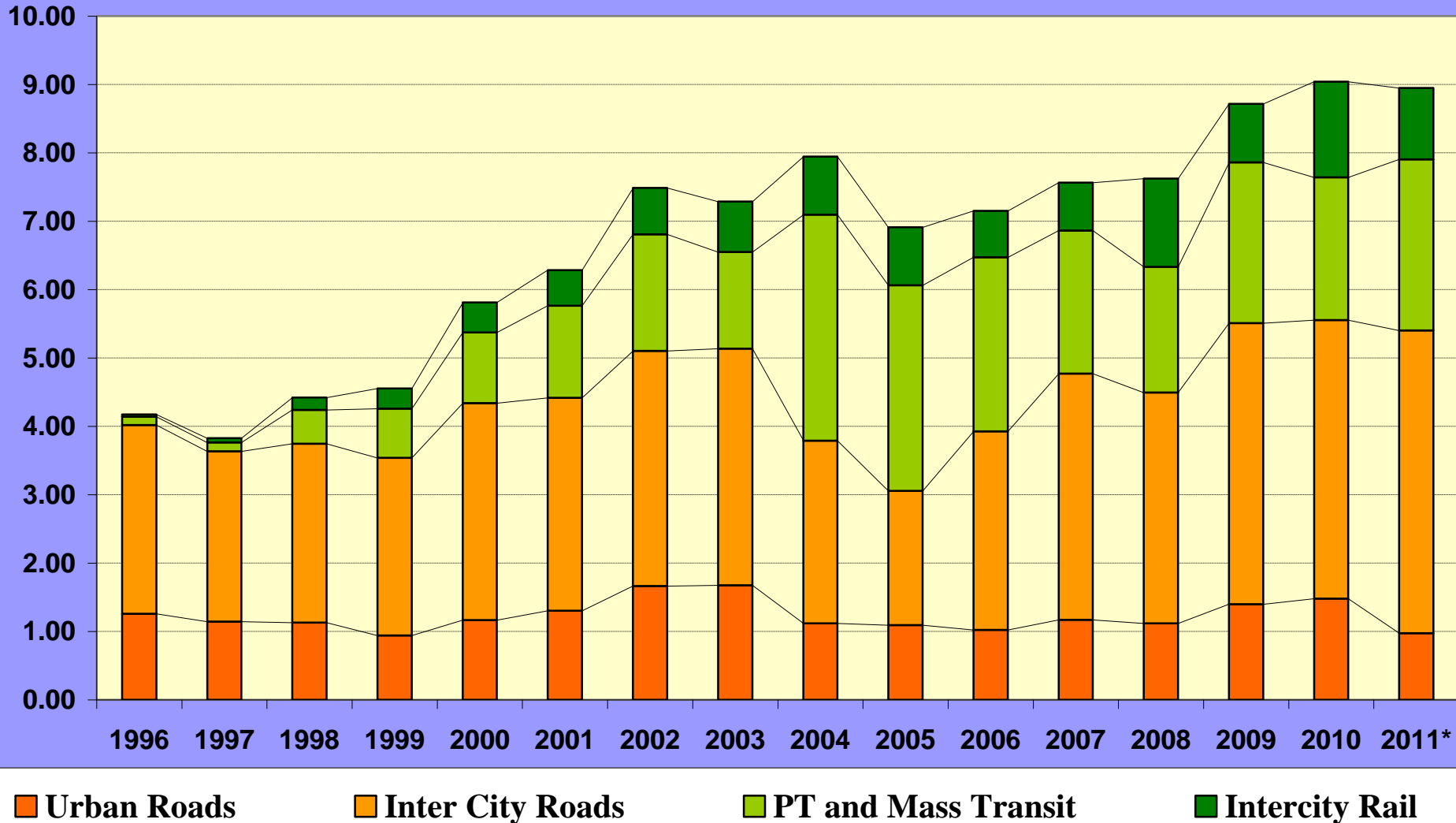
- זקיפת ההטבה לצורכי מס עבור רכב ממקום עבודה (שווי השימוש של הרכב)
- עלות שולית אפסית על השימוש ברכב לעובד (רכב חברה)
- מרכיב אחזקת רכב בשכר
- נתינת מקום חניה חינם
- ביטול האפקטיביות של תמריצים כלכליים

השלכות של תחבורה בת-קיימא על תהליכי קבלת החלטות

- ניתוח כולל יותר של ההשפעות: (השפעות חיצוניות)
- פיתוח מדדים מתאימים
- שיפור המודלים וכלי ההערכה
- רשות תכנון כוללנית
- השוואת חלופות מגוונות תחיקה
- שילוב הציבור

השקעות בתשתית תחבורה יבשתית

Land Transport Infrastructure Budget 1996-2011*



עקרונות לפיתוח רשת התחבורה הציבורית

- העדפה לאומית לתחבורה הציבורית - מחויבות להשלמת הפער בהשקעות תשתית התחבורה הציבורית
- תוכנית אב לתחבורה הציבורית - אינטגרטיבית, היררכית, כוללת
- פיתוח הרשת הבינעירונית תתבסס על רשת רכבתית ארצית מהירה בין ארבעת המטרופולינים ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע, בתדירות גבוהה וזמני נסיעה קצרים
- הרשת המטרופולינית תהיה מורכבת ממערכות עתירות נוסעים במגוון טכנולוגיות הסעה, ברשת קוים היררכית ורשתות אוטובוסים
- הרשת העירונית
- תחבורה ציבורית בפריפריה
- קידום טכנולוגי
- שילוביות פיזית וארגונית
- מדיניות תחבורה משלימה
- הסרת חסמי פיתוח