



אשדוד - עיר מודל לתחבורה בת קיימא



אמאב תחבורה בע"מ



MANAGEMENT & CONSULTING

אביב תשתיות וסביבה

העיר אשדוד

שטח מוניציפאלי : 50,000 דונם

אוכלוסיה : כ 240,000 תושבים

שנת הקמה : 1956

דרוג סוציאקונומי : 5

אורך כבישים : 262 ק"מ

אשדוד - עיר מודל למערכת תחבורה בת קיימא

מטרה:

"לעודד העברת נוסעים מרכב פרטי לתחבורה ציבורית ולתחבורה "לא מוטורית" באופן רציף ומתמשך ולגרום לצמצום זיהום האוויר הנפלט משימוש בכלי רכב פרטיים ובאמצעים ממונעים אחרים."

*מתוך מסמכי קול קורא 30/2011 לבחירת רשות שתשמש עיר מודל למערכת תחבורה בת קיימא

רכיבי הפרויקט

מס.	רכיב	ניקוד מרבי
1	הצעה לרשת מסלולי העדפה	30
2	פריסת טכנולוגיות מתקדמות לשימוש התח"צ	10
3	הצעה לעדכון רשת תח"צ	5
4	שיפור התשתית הפיזית לנוסעי התח"צ	10
5	תשתית שבילי אופניים	10
6	שיפור תשתית הולכי רגל	5
7	מדיניות חניה ברת קיימא	5
8	אמצעים נוספים להגברת השימוש בתח"צ בר קיימא	5
	סה"כ	80

רכיב	ניקוד מרבי
סך הרכיבים	80
רמה חברתית כלכלית	10
התרשמות כללית מההצעה	10
סה"כ	100



רכיב 1 - התשתית מוצעת לצירי העדפה לתח"צ

התוכנית באשדוד כולל תשתית העדפה לאורך

- ציר הרצל במערב,
- ציר ז'יבוטינסקי בצפון,
- הקצה הצפוני של ציר בני ברית, רחוב הפלמ"ח – שד' הפרחים המזרח העיר,
- ציר בגין בדרום העיר
- בנוסף כוללת התוכנית העדפה ברמזורים לתחבורה הציבורית.



רכיב 2 – פריסת טכנולוגיות מתקדמות לשימוש וניהול בתח"צ

- במסגרת הסקר צרכים וקבוצות המיקוד ציינו התושבים את העדר המידע בנושאים שונים כגון מסלולים, תחנות, שילובי תחבורה, לוחות זמנים וכד'.
- התושבים הציעו הקמת מרכז מידע דינמי ועידכון בזמן אמת כמו גם מערכות מידע נגישות בתחנות האוטובוס.

- לכך בדיוק כיוונה התוכנית בפיזור של אמצעים שונים בטכנולוגיות חכמות לקבלת מידע בזמן אמת בתחנות, שלטי next bus, הקמת מרכז בקרה, רכישת כרטיסים חכמים באמצעות האינטרנט והסלולר, עמדות וולידציה בתחנות ועוד



דגם תחנה חכמה

רכיב 3 – הצעה לעדכון רשת התח"צ

רשת הקווים המשלימים
לקווי ה - BRT

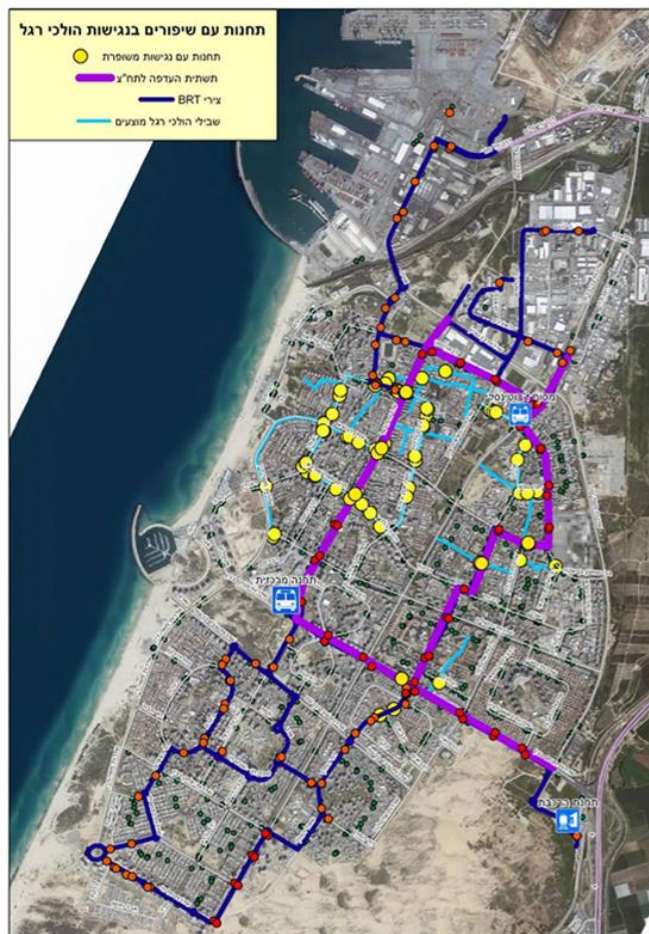
הרשת מייצרת פריסה
וכיסוי שרות מרבי
לטובת הציבור

- מסוף נדרש

- מסוף קיים



רכיב 4 - שיפור התשתית הפיזית לנוסעי התח"צ



• ההצעה כוללת:

- שיפור תחנות האוטובוס והסובב אותן.
- הקמת מסופי קצה לשיפור השרות והתפעול
- תוכנית לשילוט והכוונה
- הגברת הנגישות לתחנות באמצעות מעברי חציה מרומזרים
- הגברת הנגישות לבעלי מוגבלויות, קשישים וילדים



רכיב 5 – תשתית שבילי אופניים

- סקר הצרכים העלה העדר רציפות של השבילים מחסור במתקני קשירה, בעיות בטיחותיות העדר הפרדה ומחסור בשבילים למוקדים כגון המכללה.

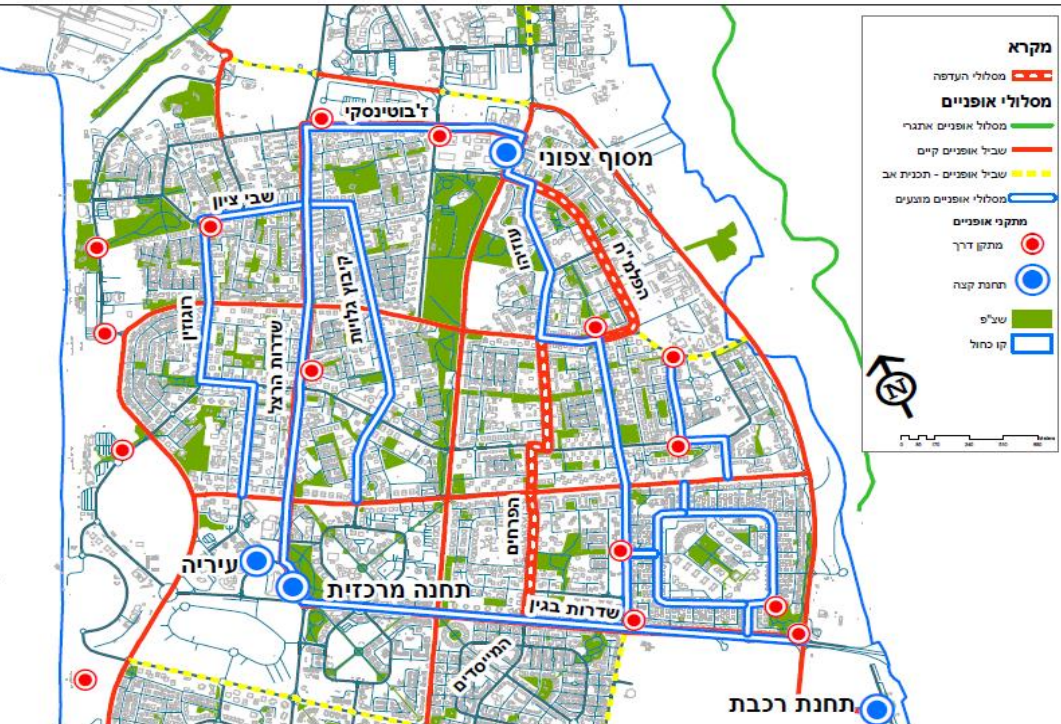
מתוך כך הוגדרו עקרונות התכנון לשבילי אופניים:

יצירת נגישות למוקדים מרכזיים באופניים בהם:

- המכללה
- תחנה מרכזית
- תחנת הרכבת
- בתי ספר תיכוניים

חיבור הרובעים לצירי התחבורה הציבורית

חיבור העיר לים



הדגמת עקרונות ההצעה לתשתית אופניים במסגרת ה"קול קורא"

הבושם



תחנת הרכבת

רכיב 7 – שיפור תשתית הולכי הרגל



• התוכנית כוללת:

– שבילים בשצ"פים לעידוד השימוש בשצ"פים

– חיבור/גישות מהרובעים לצירי BRT ותחבורה ציבורית

– שדרוג שבילים קיימים

הזדמנות לחידוש עירוני ברחוב רוגזין

הוצאת התחבורה הציבורית ההיסטורית מרחוב רזוגין לציר העדפה פותחת חלון הזדמנויות לשינוי ושדרוג מרכז העיר הישן במטרה להפוך אותו למושך ומזמין יותר על ידי **שדרוג והרחבת המרחב להולכי רגל** כדי למשוך קהל מבקרים, תיירים וקונים רב יותר.

איך עושים את זה?

- הרחבת מדרכות וצמצום רוחב הכבישים
- עדיפות ברורה להולכי הרגל ולתח"צ
- ריצוף מחדש של המדרכות
- ניקוי חזיתות
- שדרוג חלונות ראווה



מאמץ לשיקום העיר. רחוב הלל בירושלים
לפני ואחרי השיפוץ (צילום: ששון תירם) Ynet

רכיב 7 - מדיניות חניה ברת קיימא

מצאי חניה קיים בעיר: 29,825

מתוכם רק 577 (פחות מ 2%) בתשלום

המדיניות במסגרת ה"קול קורא" צריכה לכלול:

- הקטנת מספר מקומות חניה בסמוך לצירי תח"צ
- תוספת מקומות חניה בתשלום
- תוספת מקומות חניה שמוגבלים במשך חניה מרבי

רכיב 8 אמצעים נוספים

- תוכנית העירייה כמודל לעידוד השימוש בתחבורה ציבורית ובאמצעים לא מוטוריים .
- עידוד השימוש בתחבורה הציבורית לנותני תעסוקה ומפעלים .
- מיזם השכרת אופניים חשמליות .
- עידוד השימוש באופניים בקרב תלמידים .

התועלות לעיר מתוכנית המוצעת

- קפיצת מדרגה ברמת הניידות בעיר באמצעות יצירת מערכת תח"צ היררכית, אמינה ומושכת
- עידוד מעבר נוסעים מרכב פרטי לתח"צ ומיתון תהליך העלייה ברמת המינוע
- הזדמנות להתחדשות עירונית במרכז הישן באמצעות שיפור הנגישות, שדרוג המרחב הציבורי ויצירת סביבה נעימה להליכה
- שיפור איכות הסביבה בשל הפחתת כמות הרכבים ומעבר לאוטובוסים מתקדמים
- שיפור הנגישות לתח"צ עבור אנשים עם מוגבלויות

תודה