

חדשנות וצמיחה ב"ירוק"

השיקעות שיתבצעו היום מתווך חשיבה סביבתית, מעבר לחדשות העסקית, יכולות לחסוך הרבה כסף, כמו גם זיהום סביבתי בעתיד הקרוב. נושא הסביבה והשמירה עליו יכולים לשמש מנוף לצמיחה ולהגדלת היתרונות התחרותי של העסק וגם להפוך אותו, בני האדם, לשגרירים טובים יותר של כדור הארץ

שתפונים את העקרונות הסביבתיים במערכת קבלת החלטות, התכנון, הפעולות, ניהול הארגון ושיווקו.

מבדיקה שנערכה במוסד שמואל נאמן בטכניון, למעלה מ-300 עסקים קטנים, בינוניים וגדולים - אזרחים וצבאים, רשותות מקומיות ועוד אימצו בישראל את תקן ניהול הסביבתי ISO 14001.

עסקיות בפיתוח מוצריהם יידירותים לסלביצה (או בהתאם של מוצרים קיימים). מכאן שכרא לחשוב על הנושא ה"ירוק" כמשהו פרודוקטי עם ROI (החזור השකעה) חיובי, שבסופו של דבר יניב תשואה חיובית לעסק.

המשמעות היא שבמוקם להגיב למערכת האכיפה והענישה, להתמודד עם בתים משפט ושלמים קנס או פצוי, כבר בשלבים הראשונים של בניית העסק, ליצור מערכת אינטגרנית

D ה משותף לקמעונאי, מנהל סופרמרקט, יבואן ציוד ספורט, בנק שמעמיד לרשות יזמים הלואאות, בעל זיכיון להפעלת תחנת דלק או יצרן יין בוטיק? נסו לחסוב על י록, אבל לא רק על לא על Dolerim.

מתברר כי כל הניל ורכבים נוספים, חיבכים להתייחס ביום לנושאי איכות הסביבה בגלל החמרת התקנים והאכיפה, החשיפה האפשרית לתביעות משפטיות, פרמיות, ביטוח גבוחות, וכמו כן, גם חשיפה שלילית, בדמות יחסי ציבור בתקורת, שהחלפת אינה מסיימת לעסקים.

בעולם המערבי המפותח, ברור ביום כי פעילות עסקית של פירמה ורוחהמושפעים מהנושא הסביבתי וכך גם בישראל. בעצם מדובר בחדשות עסקית שמאפשרת גם להתייעל וגם לשמור על הסביבה.

כך למשל, עפ"י חוק ניירות הערך הישראלי, חברות צייבוריות, הנסחרות בבורסה של ת"א, נדרשות לדוחות "דיווח נאות" בנושאי הסביבה ואף היו מקרים של חברות שנאלצו לבטל גiros הון מתוכנן בגלל זיהום קרקע והפרת חוקים מחייב לדוח על כך לציבור המשקיעים, כמתחייב.

ואולם, מעבר לצורך עמידה בתקן והגילוי הנאות של חברות צייבוריות, דוקא בכנות עסקים חדשים (וקיימים) ניתןゾזהות הזדמנויות בחסכון ישיר בהוצאות המשטנות של העסק (חסכון בחשמל, הפחחת כמותות הפסולת, חסכון במים ועוד) וכן הזדמנויות



*הכותבת מנהלת את תחום איכות הסביבה במוסד שמואל נאמן, טכניון.
ומרצה בכירה בחוג לניהול משאבי טבע וסביבה בבית הספר למנהל עסקים חיפה.

שנה יعلا הרף הסביבתי של הארגון. גם אם בשנים הראשונות היו אלו נושאים קלים לביצוע, הרי שעם הזמן האתגרים יצמחו והנושאים הסביבתיים יורחבו.

מנהלים ובעלי עסקים בכל התחומיים, בין אם הוא למטרת רוח או לאו, החל בבעל-קיוסקים וכלה בתתי אבות, מפעלי צייפוי מתכוות או מוסד ציבורי כמו מתנ"ס או ביה"ס, נחשפים היום למושגים חדשים כמו ניתוח מחזור חיים, הערצת סיכונים סביבתיים, ניהול סביבתי, הפחתת פליטות גזוי חמה - פרוטוקול קיוטו, פיתוח בר קיימה ועוד. והמסקנה העולה מכל זה היא שקיים צורך בשינוי תפיסתי בקרוב בעלי העסקים אשר יציג את הפטונציאלי הכספי הגלום בחסכון במשאבים. הראייה צריכה להיות מעבר לשורות הרוח והഫדר השנתיים, שכן השקעות שיתבצעו היום יכולות להשוך הרבה כסף וכמוון, גם זיהום סביבתי בעתיד הקרוב. חשוב להפנים ולהבין כי נושא הסביבה אינם בהכרח מטרד שיש לטיח ולהחביא. נושא הסביבה והשמירה עליה יכולים לשמש מנוף לצמיחה ולהגדלת היתרון התחרותי של העסק כמו גם להפוך אותנו, בני האדם, לשגרירים טובים יותר של כדור הארץ.

היא איננה רק הזירה הכלכלית, אלא היא כוללת גם את הסביבה והחברה. השורה התהותנה היא עדין שורת הרוחה, אך היא BOTTOM LINE TRIPLE TRAILOR (הכללה, הסביבה והחברה), קרי, את ההש侃ות שנעשו בעסק למניעת זיהום, ואת החיסכון בהוצאות העסק (הוצאות חשמל, מים ועוד), אך גם את ההש侃ות והתועלות הסביבתיות והחברתיות.

יום המעניין להקים עסק ירוק, יכול להשתלים בתוכנית אקדמית המכשירה מנהלים "ירוקים" (תוכניות אלה מתחילה להתפתח גם בישראל, ובעולם קיימות תוכניות כאלה כבר מספר שנים), אך מעבר לכך, בעל עסק צריך להיות מסוגל לראות מעבר למספרים - מעבר לדוחות הכספיים.

העשיה הסביבתית יכולה להתחיל בקטן - לכבות את האור כדי שווייצרים מהחדר, לכוון את המזגניים לטמפרטורות סבירות (לא להקפיא בקץ ולא לצלות בחורף), להדפיס מסמכים משני צדי הדף וכך. אולם החשיבה הסביבתית, לרבות השקעותמושכלות בתשתיות, יכולה לניבב פירות וחסכו ניכר לאורך חייו של העסק. אותה התהווות הנהלה לשיפור מתמיד מבטיחה כי ככל

מדובר בתיקון שעוסק בבחינת הביצועים והסיכום של הפirma לסביבה, תוך קביעת מדיניות סביבתית בארגון, דרכם ליישום ובדיקה עצמית לעמידה בדרישות. ניהול מערכת סביבתית כולל, בראש ובראשונה, התהווות של הנהלה לעמידה בחוקים ובתקנות ומונעת זיהום אך מעבר לכך, קיימת התהווות לשיפור מתמיד באיכות הסביבה.

אימוץ התקן, או כל קיומם מחויבות סביבתיות אחרות, מצמצם קנסות ותביעות משפטיות, מייעל את העסק ותורם לחסכון (באנרגיה ובחומר) גם באמצעות מיחזור ושיפור תהליכי, משפר את יחס החברה של הפירה, מחזק את התחרויות ע"י העדרה של ארגונים המפעלים מערוכות ניהול סביבתי על פני אלה שלא, מפחית סיכונים לעובדים ולסביבה, תורם להכרה מקומית ובינלאומית למציאות הסביבתית של הארגון וכמוון, תורם לחיזוק התקשרות בתוך ומחוץ לארגון עם גורמים בעלי עניין - המושפעים מפעילותו, מօצריו או שירותיו ומטבע הדברים, עשוי לספק ערך נוסף לפעלות וההתפקחות החברה או המפעל.

מכאן אנו למדים כי הסביבה העסקית כיהם

איך תhapeco את העסק שלך למתאם:

נכנים חום ולחות בקייז.

.

מצוצום תאורה מיותרת.
אם החדר מואר אין צורך בתאורה מלאכותית. בנוסף, בעת יציאת העובדים ממקום העבודה רצוי לכבות גם את תאורת המסדרונות שלעיתים רבות נותרת דולקה במשדרים. אם אפשר רצוי לצמצמה בשליש או אפילו בשני שלישים, וכך גם לגבי החניה. המלצה נוספת למינעת בזבוז תאורה היא התקנת גלאי נפה שמאפשרים הדלקת התאורות השונות בעת כניסה ויציאה מהאזורים השונים בהם מותקנת תאורה. באשר להתקנת נורות הלגון, אלה יחר עם נורות להט יוצאות מחוץ לחוק במספר מדיניות מתקדמות בעולם. החלפתן בנורות LED ו-PL שbez אמנים יקרים יותר אך יעילות הרבה יותר מאשר מכירתם בחשמל יאפשרו, בשורה התהוותנה, חסכון.

נשאר פתוח בסוף השבוע למשך כ-50 שעות?

הפסקת שימוש באמצעי חיים לאיעילים.
תנוורי ספירלה הם צרכנים זוללי חשל, שאינם באמת מחמים בזמנים קרירים - אלא אם מתקבים אליהם. לפיכך, רצוי במקרים בהם אין נמצא מזוג אוורור, להשתמש במפזרי חום קטנים. ואם יש לכם מזגן, בחורף, יש לנו לחימום ב- 19 מעלות. (אין צורך ביותר משום שהמזגן עובד על חיים ובמערכת היילה ביותר מבחינה אנרגטית!)

סגירת חלונות ודלתות.
אין טעם לחמם או למזג את החדר כאשר החלונות פתוחים. אוורורו את החדר בכוקר אך בהמשך היום הקפידו לסגור פתחים מיותרים דרכם כורה החום בחורף או

צמצום היקף נסיעות ברכב פרטי.
חברות רבות מעניקות לעובדיהן "רכבת צמוד" וכרטיס תಡוק חופשי. הדבר מעודד בזבוז, בוצע נסיעות מיותרות, הגברת זוהם האויר ובזבוז זמן בעמידה בפקקים. מאוחר והעובד לא נושא בעלוות אלה מודרב למשהה, בטרמפיקט, שהוא אדריש לאחלהן למחירי הדלק, לעליות החיצונית של זהם האויר הנגרמות מכך וכו'. לעומת זאת, ניהול נסיעות תוך תיאום בין העובדים והספקים, וביצוע נסיעות ברכב מרובה נוסעים ואך הסעות מאורגנות מתחנה רכבת או אוטובוס, יכולם להפחית את השימוש בדלק ולהזיל עלויות.

כיבוי אורות ומזגנים.
גם כאן אפקט "הטרמפיקט" עובד שעוזר נסיפות. יצאתם מהחדר לפגישה של שעתיים, מודיע להשאר מזגן עובד? מודיע לא לכבות את התאורה? מודיע מחשב