



צה"ל מתגייס למלחמה - בגזי חממה

יום שני, כ' בכסלו התש"ע, 7 בדצמבר 2009, 08:36



אוטובוסים. צילום אילוסטרציה: איתי כהן, "במחנה"

למרות שישראל לא מחויבת, בשלב זה, לבצע מעקב אחרי פליטת הגזים הפוגעים בסביבה, בצה"ל הצטרפו לפיילוט תקדימי. באט"ל ינהלו רישום ומעקב אחרי הגזים הנפלטים כתוצאה מפעילות הצבא. מדגישים: מעקב הוא שלב ראשון בדרך לצמצום הזיהום

נעמה רק

צה"ל צפוי לקחת חלק בפיילוט לרישום ודיווח פליטות גזי חממה במהלך שנת 2010, במסגרתו יידרש לעקוב אחר כמות הגזים מסוג זה הנפלטים כתוצאה מפעילות יחידות צה"ל ולדווח על כך למשרד להגנת הסביבה, על בסיס שנתי. נוסף על צה"ל לוקחים חלק בפיילוט זה גורמים רבים מהמגזר האזרחי, ביניהם חברת החשמל, התאחדות התעשייתיים וחברת "אגד". בחודשים האחרונים אף השתלב מנהל הגנת הסביבה של אט"ל, הגוף האמון על תחום זה ברמה המטכ"לית, בדיוני הוועדה אשר קבעה את מנגונוני הפעולה של מערך הרישום והדיווח, וגוף זה אף ירכז את הרישום והעברת הנתונים בצה"ל. גזי החממה פוגעים בסביבה ועל פי מחקרים רבים גורמים להתחממות כדור הארץ.

המערך לדיווח ולרישום פליטת גזי חממה הוקם על מנת לעקוב אחר פליטת גזים מסוג זה לאוויר בישראל, ובשלב הבא, לפעול להקטנת הכמות. ישראל, אשר נחשבת למדינה מתפתחת ולא מפותחת, איננה מחויבת על פי אמנת קיוטו (1997) לבצע מעקב אחר פליטות גזי החממה. למרות זאת, בחרו במשרד להגנת הסביבה ובמוסד "שמואל נאמן" שבטכניון, לפעול בנושא ולהקים את המערך המדובר. המערך, התנדבותי בשלב זה, יהפוך בעתיד למחייב כלפי כלל החברות בישראל. במהלך שנת 2009 שקדה הוועדה, שכללה אף נציגים מטעם הציבור ומארגון "אדם טבע ודין", על בניית מנגנון הפעולה של המערך, אשר יוצג בוועידת האקלים שתפתח מחר בקופנהגן שבדנמרק.

הצטרפות שהיא אמירה

הוועדה לקביעת תקנון המערך פועלת מזה כשנה, כאשר לפני מספר חודשים, בעקבות בקשת המשרד להגנת הסביבה, השתלבה בה גם נציגת צה"ל, רס"ן שרון מישר, רמ"ד מחקר ופיתוח סביבתי וגורמי סיכון במינהל הגנת הסביבה של אט"ל. "צה"ל שם לו כיעד לקדם את השמירה על הסביבה ולמזער מפגעים סביבתיים, ביניהם גם זיהום אוויר", מסבירה רס"ן מישר. "החלטנו שנכון להצטרף למערך הרישום כעת, כדי להיערך בצורה מיטבית לקראת הרגע בו נחויב לדיווח. כמו כן, יש אמירה במעשה. גופים אחרים שרואים אותנו מבינים שאם גוף גדול כמו צה"ל בודק את עצמו, גם הם יכולים".

במסגרת הפיילוט שיתבצע ב-2010 לא תימדד בפועל כמות הגזים הנפלטים, אלא תחושב על בסיס נתוני צריכת הדלק והחשמל ופרמטרים נוספים. בנוסף, במספר בסיסים תתבצע בדיקה פרטנית יותר, אשר תכלול ספירה מדויקת של כמות כלי הרכב, המזגנים ועוד. "לא צפוי להיות הבדל גדול בין כמות הפליטות בשתי שיטות המעקב, אך העבודה הפרטנית בבסיסים תאפשר לנו לערב בנושא את המפקדים ולהעלות את המודעות לנושא", מוסיפה רס"ן מישר. במינהל הגנת הסביבה מתכננים לבצע יום השתלמות צה"ל בנושא גזי החממה, במטרה להעלות את המודעות לנושא ולחשיבותו, בתקווה שמעשה זה יביא לפעולות מעשיות ביחידות צה"ל. "אנו מאמינים כי פרויקטים שונים שצה"ל מקיים כעת, ביניהם הפעילות לצמצום צריכות הדלק, תסייע באופן משמעותי לירידה בפליטות הגזים הרעילים והמסוכנים, ואין ספק שגם תחילת המעקב היא שלב בדרך לצמצום הפליטה. ברגע שאתה מתחיל למדוד את עצמך, אתה נעשה מודע לכך יותר ומתחיל לצמצם", מציינת רס"ן מישר.

צבא ההגנה לישראל © 2009 כל הזכויות שמורות