

# נדל"ן פלוס

לידיעות נדל"ן  
וימרות גילשו  
my.net  
my.net.co.il

אדי גל // adyg@012.net.il

## מחסור חמור במהנדסים אזרחיים ביחס לפרויקטים

הדור הצעיר כבר לא רוצה ללמוד הנדסה בשל השחיקה הגוברת בשכר ■ החשש הגדול הוא מפני עיכוב בביצוע פרויקטים ציבוריים, הקפאה של תהליכי בנייה ונזק לתנופת הנדל"ן בישראל

"אסור להקל ראש בנתונים, הסטודנטים כבר לא רוצים ללמוד הנדסה. הם יודעים מה השכר מול מידת ההשקעה והאחריות שהמקצוע דורש. זו משוואה לא תקינה שגורמת לבריחת מוחות לתחומים אחרים, ריווחיים יותר".  
אנגל קרא למשרד האוצר לבחון את המצב ולגבש הצעות לפתרון. "על משרד האוצר והחשב הכללי לגבש עמדה ולתקן את תעריפי העבודה לתחום התכנון באופן מיידני", אומר אנגל.  
"כל שחיקה נוספת תביא למחסור בכוח אדם מיומן ולמצבים של כשלים בתכנון. אנחנו לא רוצים להגיע לשם".

שנה יחסו כאן 25 אלף מהנדסים. עיכוב בביצוע פרויקטים ותשתיות ייפגע בכך לחם".  
הסיבה למחסור במהנדסים היא השחיקה הגוברת בשכרם. בהשוואת נתונים בין שכר עובדי משרי התכנון העצמאיים למהנדסים במשרדי הממשלה עולה כי מהנדסים בשירות הציבורי מרוויחים יותר מאשר במגזר הפרטי, ולכן יש זליגה של מהנדסים אזרחיים מהמגזר הפרטי לסקטור הציבורי.  
מסתבר, כי הדור הצעיר מכיר את בעיות המקצוע, והמשיכה ללימודי הנדסה נמצאת במגמת ירידה חדה. אנגל:

במאות מהנדסים. ממחקר שבוצע על ידי מכון נאמן בטכניון עולה כי החסר באנשי מקצוע ילך ויעמיק עוד יותר בשנים הבאות. "אין מספיק מהנדסים ביחס לכל הפרויקטים המתוכננים בישראל עד לשנת 2025 ואף יגיע לפער של כ-50 אחוז בין ההיצע לביקוש", ציינו נציגי ארגון המהנדסים.  
מנכ"ל ארגון המהנדסים, עו"ד ליאור בר און, ציין כי החשש הגדול הוא מפני עיכוב בביצוע פרויקטים ציבוריים, הקפאה של תהליכי בנייה ונזק לתנופת הנדל"ן בישראל בשל אותו מחסור באנשי מקצוע. "אם לא נתעורר היום, תוך 15

תנופת הבנייה הציבורית בישראל תיעצר בשל מחסור חמור במהנדסים אזרחיים. אנשי האוצר צריכים להתעורר ומיה. הדור הצעיר כבר לא רוצה ללמוד הנדסה אזרחית מאחר שבצד האחריות המקצועית הגדולה השכר שלנו רק הולך ונשחק". כך טוען אינג' שמואל אנגל, יו"ר ארגון המהנדסים והאדריכלים העצמאיים.  
מנתונים שפרסם הארגון עולה כי בישראל כבר היום קיים מחסור הנאמד



צילום אילוסטרציה: Visual Photos