

תוכנית ההפרדה: לטפל בפסולת

רק 20% מהפסולת שלנו נשלחת למיחזור. מומחים ממליצים על פרויקט בו יפרידו התושבים את הפסולת והמדינה תדאג לנצל אותה שוב

nrg מעריב | 10/2/2009 12:31

ניתן להשתמש בפסולת שוב ולמנוע הטמנה מיותרת ברחבי הארץ. כך ממליצים מומחים לטיפול לטיפול בפסולת עירונית שערכו סדנה משותפת ביזמת מוסד נאמן שלייד הטכניון בשיתוף עם מרכז השלטון המקומי, עמותת אדם טבע ודין ובשיתוף המשרד להגנת הסביבה.



פסולת למיחזור צילום: פלאש 90

דני ברויטמן מאוניברסיטת חיפה, שערך ניתוח כלכלי של הפסולת בישראל, טוען כי "ערך הטיפול בפסולת המיטבי והכלכלי ביותר הוא ליבש, בעיקר ברשויות המקומיות שמהוות 81% מהאוכלוסייה". על פי המחקר, העלות הכוללת של המערך המוצע לטיפול בפסולת עומד על 1.2 מיליארד שקל לשנה, כאשר 56% מפסולת ממוחזרת, לעומת המצב הבלתי יעיל כיום בו רק פחות מ-20% מהפסולת ממוחזרת באותה עלות.

"כמחצית מהפסולת בישראל היא פסולת אורגנית ועוד כ-25-30%

מהמשקל מהוות האריזות. מיקוד תשומת הלב לשני מרכיבים אלה תאפשר להטמין רק רבע מהפסולת. באירופה קיימת תקינה לפיה התעשייה, האחראית ליצור האריזות, היא האחראית גם לסילוקן", אמרה ד"ר אופירה אילון, מנהלת תחום איכות סביבה במוסד נאמן.

בסדנה הועלתה האפשרות לשלב איסוף האריזות עם הפרדת האשפה לזרם יבש ולזרם רטוב. כשהזרם הרטוב ישמש ליצור דשן אורגני נקי ו/או ליצור אנרגיה בתהליך ביו-טכנולוגי. והאריזות יושבו בתהליכי מיחזור או הפקת אנרגיה.

סדנת המומחים התקיימה, לאחר פרסום **דוח סדרי עדיפות לאומית לאיכות הסביבה** בנושא הטיפול בפסולת המוצקה בישראל, של מוסד שמואל נאמן, שהצביע על כשלים חמורים בסוגיה, על מנת לגבש המלצות למדיניות מומלצת לטיפול בפסולת, שכן כיום בישראל לא קיימת מדיניות אחידה ועקבית בנושא.

התאחדות התעשיינים בישראל פועלת בימים אלה לקידום המהלך, מתוך כוונה שהתעשייה, השלטון המקומי והציבור ישתפו פעולה ויקדמו את הטיפול הנכון בפסולת בישראל. המימוש בשטח של הצעת ההתאחדות כבר עכשיו חשובה ביותר, על מנת שבהמשך, ובתיאום עם המשרד להגנת הסביבה, יחוקק חוק אריזות, בדומה לחקיקה האירופית, שאכן יכול לעבוד בשטח.

פרופ' יורם אבנימלך, בעבר דיקן הפקולטה להנדסה אזרחית בטכניון מסביר ש"פרויקט זה יהיה צעד משמעותי לפתרון בעיית האשפה, אשר מעביר את הפתרון לבעיית הפסולת לפסים מעשיים. הרשויות המקומיות, שישתתפו בפרויקט, יוכלו לייעל את מערך האיסוף והטיפול בפסולת, ועל ידי כך ישתחררו מתשלום היטל ההטמנה לשיעור שמגיע לשיעור של 50 שקל לטון".

לדברי אבנימלך, עשוי פרויקט לאפשר העסקה יצרנית של אלפי עובדים וליסייע במאבק במשבר הכלכלי.