

נוסעים על ריק

ת עשיית הרכב העולמית מתקדמת בצעדים מזורזים לקראת השינוי הגדול בתולדותיה: וניחת מנועי ה"עירה הפנימית ששימשו להנעת כלי רכב טאו המצאתם בסוף המאה ה'19, ומעבר לה" נעת כלי רכב כאמצעות מנועים חשמליים נקיים ויעילים. השינוי הזה כרוך בהרבה אי"

על רשת החשמל שעלולה לקרוס בגידול לא יעיל. נורמים בשוק סטריים גם כי חברת החש" מל לא ערוכה לוינוק בביקוש לחשמל, ולכן עלול להיווצר עומס שכתוצאה ממנו יהיו נפ" לות ברשת והפסקות חשמל, או שזמני ההטענה של כלי הרכב יתארכו.

לכניסה לשוק של רכב שאינו מזהם - חשמלי או מימני - במטרה להקטין את זיהום האוויר שגורם לתחלואה ולתמותה. לפי היעדים, החל מ'2030 ייובאו לישראל רק כלי רכב מונעים בחשמל או מימן. יעדים אלה לא קיבלו תוקף של החלטת ממשלה, עקב הנסיבות הפולי" טיות של השנה החולפת, ונתרו לפיכך

המיוצר בעולם. הרגולציה האירופית מענישה חברות מזהמות, ולכן ייתכן שיצרנים ויבואנים יעדיפו להפנות למדינות אירופה את רוב ה" גמים החשמליים מתוצרתם, כדי להימנע מה" קנסות על רכבי הננוין שלהם. כתוצאה מכך, ובהיעדר רגולציה מקבילה בישראל, היצר" ניות עלולות להעדיף לשווק כאן את הדגמים המיושנים, מונעי הננוין, שאותם כבר לא כדאי להן למכור לשוק האירופי.

עידן ליבס, חוקר בכיר במוסד שמואל

נקודת מכנה חשובה במגמת האימוץ של כלי רכב חשמליים תגיע על פי הערכות באמצע העשור, כשמחירים ישתווה לזה של כלי רכב מונעים בבנוין. על פי אחד התרחישים שעלו בחברות הדלק, כתוצאה מכך כבר ב'2025 עשוי להיווצר זינוק בביקוש לרכב חשמלי

נאמן בטכניון, אימר כי השוק הישראלי אינו גדול מספיק כדי לתפוס מקום בשיקוליהן של יצרניות הרכב לקראת המעבר לרכב חשמלי. ייש עודף ביקוש בעולם ואנחנו נמ" צאים בשאריות של הקצאות היצרנים", אומר ליבס, שמסביר כי ישראל נמצאת בעדיפות נמוכה בעיקר מול השוק האירופי ומול סין, שהיא השוק הגדול בעולם לרכב חשמלי וגם יצרנית גדולה בתחום. במרכז שמואל נאמן מעריכים כי כיום נעים בכבישי הארץ כ'10,000 כלי רכב בעלי סוללה נטענת, מהם קרוב ל'1,000 מכוניות חשמליות והשאר היברידיות/נטענות (PHEV), המונעות על ידי מנוע בנוין לצד מנוע חשמלי בעל סוללה הנטענת משקע חשמלי. במרכז צופים כי בסוף 2020 מספר זה כמעט יוכפל - אולם ביחס למספר הכולל של כלי רכב הנמכרים בישראל מדי שנה, אלה מספרים וניחים. חסם אחר לשימוש ברכב חשמלי הוא הע" לות של חיבור עמדות הטעינה לרשת 44