

עיריית חיפה נערכת להוביל פיילוט ארצי להפרדה בין פסולת רטובה ליבשה

עיריית חיפה נערכת להוביל פיילוט ארצי להפרדה במקור בין פסולת רטובה ליבשה, כך נמסר השבוע, בפגישת עבודה אותה קיים השבוע בעיריית חיפה השר להגנת הסביבה חה"כ גלעד ארדן עם ראש העיר יונה יהב.

ג' בשבט התש"ע 13:53

חיים ברקוביץ

עיריית חיפה נערכת להוביל פיילוט ארצי להפרדה במקור בין פסולת רטובה ליבשה, כך נמסר השבוע, בפגישת עבודה אותה קיים השבוע בעיריית חיפה השר להגנת הסביבה חה"כ גלעד ארדן עם ראש העיר יונה יהב.

בפגישה השתתפו מלבד השר וראש העיר: נציגי המשרד להגנת הסביבה בראשות המנכ"ל יוסי ענבר ומנהל מחוז חיפה והצפון שלמה כץ ונציגי העירייה בהם המנכ"ל שמואל גנץ ומהנדס העיר אריאל וטרמן.

השר ארדן, הביע את התרשמותו מהנעשה בחיפה לקידום איכות הסביבה במיוחד בתחום החינוך בו מובילה העירייה תוכניות ייחודיות שאין דוגמתם בכל הארץ.

עוד אמר השר כי נושא הפרדת האשפה הוא אחד מחמשת הנושאים שזוכים להעדפה בעבודת המשרד להגנת הסביבה, משום הפוטנציאל הרב הגלום בו להפחתה משמעותית של הזיהום.

סקר כדאיות שנערך בעבר ע"י מוסד "שמואל נאמן" בטכניון עבור עיריית חיפה, מדגיש את הכדאיות הכלכלית להפרדה בין פסולת אורגנית רטובה כגון: שאריות מזון, נייר טואלט, תחבושות היגייניות וחיתולים, לבין פסולת יבשה דוגמת ניירות, חומרי פלסטיק, זכוכיות ומתכות.

הסקר נערך במסגרת המאמץ אותו משקיעה העירייה בשיפור איכות הסביבה, בין היתר באמצעות ייעול הטיפול בפסולת רטובה הגורמת למפגעים סביבתיים, להתרבות מזיקים ולתשטיפים [תערובות של מים וזבל] הנספגים בפסולת היבשה ומונעים אפשרות למחזור חומרים הניתנים למחזור.

הסקר נערך יחד עם א.ב.י. נוביק מחברת "שחף". לצורך הבדיקה נבחרו מספר רחובות המייצגים את כלל שכונות העיר, הן מבחינת הרכב האוכלוסייה [שכבות גיל ומעמד סוציו-אקונומי] והן באופי הבנייה [צמודי קרקע רבי קומות].

בכל רחוב נבחרה עגלת אשפה מלאה. תוכן העגלה רוקן בערימות נפרדות של פסולת יבשה ופסולת רטובה על גבי יריעות ניילון. נפח ומשקל כל אחת מהערמות נמדד ונשקל במטרה לקבוע בין היתר את השינוי הנדרש לצורך הפרדת סוגי הפסולת בכלי האצירה [פחי האשפה], תדירויות איסוף הפסולת ושינועה.

על בסיס תוצאות הסקר, שהעלה כאמור כי אכן קיימת כדאיות כלכלית להפרדה בין סוגי הפסולת כבר במקור, פנה מנכ"ל העירייה שמואל גנץ לשר בהצעה להקים קרן מיוחדת מתקציב המשרד להגנת הסביבה למימון הפרויקט, אותו מבקשת העירייה לבצע בשלב הראשון בשכונת נווה שאנן בה מתגוררים כ- 70 אלף תושבים, ולאחר מכן להרחיב את הפרויקט לכל

שכונות העיר.

לאחר אישור הפרויקט מתכננת העירייה קמפיין נרחב בנושא במסגרתו יינתנו לתושבים הנחיות להפרדת האשפה והשלכתה למכולות נפרדות.

השר הביע את תמיכתו בעמדת העירייה לרשת את כל העיר במערכת מנהרות מודרנית בהן תוסדר צנרת החומרים המסוכנים וסילוק חוות המיכלים מקריית חיים ומשטח הנמל - בדרך להפיכת המפרץ לחצר הקדמית של העיר.

השר הביע הערכה רבה ואת תמיכתו בעמדת העירייה בשנתיים האחרונות להכניס תשתיות תת קרקעיות רבות ככל הניתן למנהרות תשתיות. צוות מיוחד שהקימה העירייה לאחרונה סייר בחו"ל ורכש ידע בנושא הקמת מנהרת תשתיות, ידע המיושם זה מכבר ברחובות העצמאות, החלוץ וצומת וולקן.

בכוונת העירייה לרשת בשלב הראשון את אזור המפרץ כולו במנהרות תשתיות אשר יכילו את כלל צנרת הדלקים, חומרים מסוכנים, ובשלבים מאוחרים יותר גם מנהרת תשתיות מתחת לכרמל לתשתיות המגיעות לעיר ויוצאות ממנה לדרום.

מנהור מודרני של התשתיות יקדם את העתקות חוות המיכלים הפזורות בעיר לאזור "קרקעות הצפון" הממוקם מזרחית למתחם בז"ן, ויסייע בהפיכת מפרץ חיפה לחזית הקדמית של העיר המחברת את העיר עם ערי הקריות והצפון כולו.

הדפס