

## פקיד ממשלתי: שימוש באוטובוסים השמליים עדיף על פני אוטובוסים מוזני גז טבעי

### 2 באוגוסט 2017 יעקב צלאל

- עלות גבוהה, יתרונות מוגבלים וקשיים טכנולוגיים ימנעו שימוש נרחב בגז טבעי לתחבורה.
- גז טבעי מקטין פליטות דו תחמוצת הפחמן, אולם לא מקטין פליטות תחמוצת חנקן.
- מוסד שמואל נאמן קורא לממשלה לקדם יישום גז טבעי בתחבורה.



אוטובוס מפרקי מאן ליון סיטי NG, הוכתר כאוטובוס השנה 2015 (מאן)

**אוטוניוז, 02.08.2017** – כלי רכב מונעים בגז טבעי אינם צפויים לתפוס פלח שוק גדול במשק התחבורה הישראלי, למרות שפע הגז הטבעי שהתגלה במים הטריטוריאליים של ישראל בים התיכון, כך סבור פקיד ממשלתי בכיר העוסק בתחום שדיבר עם אוטוניוז.

בשנה האחרונה נרשם כשולן בולט ביישום גז טבעי בתחבורה ציבורית, כאשר קואופרטיב אגד, שאמור היה לרכוש אוטובוסים מונעי גז טבעי להפעלה באזור חיפה, ביטל את המיזם בגלל קשיים בירוקרטיים, טכנולוגיים ועלות גבוהה של הפרויקט. בשבוע הבא אמור הקואופרטיב **להשיק** צי של 25 אוטובוסים חשמליים.

לדברי הפקיד שדיבר עם אוטוניוז, גז טבעי מתאים ליישומים מוגבלים כמו פינוי אשפה ע"י עיריות. להערכתו העלות של פריסת התשתית והמורכבות שלה מגבילים את יכולת השימוש בו וגם יתרונותיו אינם כה ברורים בהשוואה לדיזל. הפתרון המועדף לדבריו הינם אוטובוסים חשמליים הפולטים אפס מזהמים.

אוטובוסים מוזנים בשיטת גז טבעי דחוס (CNG) בעוד משאיות מיוצרות בהזנת CNG וגם בשיטת גז טבעי מונזל, (LNG שיטה שיישומה הוא ככל הנראה יקר יותר מאשר CNG).

### יתרון וחסרון

לשימוש בגז טבעי יתרון בהקטנת פליטות CO<sub>2</sub> גז חממה, אולם אין לו כל יתרון בפליטת תחמוצות חנקן (NOx) וחלקיקי דיזל (PM) שהם המזהמים הבעייתיים ביותר שפולטים מנועי דיזל במרכזי הערים.

מנהל אחת מיבואניות האוטובוסים ששוחח עם אוטוניוז, העריך שחדירה של אוטובוסי גז טבעי לשוק הישראלי תארך עוד מספר שנים בגלל קשיים בפיתוח התשתית. חברות התחבורה הציבורית שהתחייבו לרכוש אוטובוסים עם מערכות הנעה אלטרנטיביות כחלק מהמכרזים בהם הן השתתפו, יאלצו לכן לרכוש אוטובוסים חשמליים. אחת מחברות אלה היא מטרופולין, שצריכה לרכוש מעל 400 אוטובוסים חדשים בשנה הקרובה לטובת אשכול חולון-השרון בו היא זכתה בחודש שעבר, תוך התחייבות לרכוש 20% מהאוטובוסים עם מערכת הנעה אלטרנטיבית.



מכלי גז טבעי על גג אוטובוס מאן (מאן)

דן אמורה לפרסם מכרז לרכישת 330 אוטובוסים עירוניים, חלקם מפרקיים. לאורך השנים מכשירי תנועה, יבואנית אוטובוסים מתוצרת מאן, היתה ספקית עיקרית לדן. מאן מייצרת אוטובוס מפרקי מדגם Lion City GL המוזן בגז טבעי ואף זכה בתואר אוטובוס השנה באירופה 2015. אולם הפעלת אוטובוס

כזה בת"א לא תפחית את פליטות תחמוצות החנקן במרכז תל אביב או במרכזים עירוניים אחרים בהם פועלת החברה. בכל מקרה במרכז הנוכחי לא ירכשו אוטובוסים בעלי הנעה אלטרנטיבית, מאחר שדן לא נדרשה לרכוש במסגרתו אוטובוסים בעלי הנעה אלטרנטיבית.

### **ביקורת על הממשלה**

בנייר עמדה שפרסם לאחרונה **מכון שמואל נאמן**, נמתחת ביקורת על פעילותה של הממשלה בהפצת השימוש בגז טבעי לתחבורה. פורום האנרגיה של המכון קורא לממשלה להסיר חסמים בפריסת רשת הולכה של הגז הטבעי לתחנות הדלק, דווח בדה מרקר.

הפורום גם מאיץ בממשלה להפסיק את התמיכה בשימוש בגפ"מ לתחבורה.