

מחקר: בישראל ינועו כ-200 אלף מכוניות חשמליות ב-2025

לפי מחקר חדש העוסק בעמדות טעינה עתידיות בישראל ומתפרסם כעת, נתח השוק של כלי רכב חשמליים צפוי לעמוד בעוד שבע שנים על כ-5% מצי הרכב הכולל

הלל פוסק פורסם: 11.06.18

בשנת 2025 יעמוד מספר כלי הרכב החשמליים בישראל על 188 אלף, כ-5% מכלל צי הרכב המקומי. כך קובע מחקר שיזם ומימן משרד האנרגיה בשיתוף מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה. מטרת המחקר להציג תחזית דרישה לעמדות טעינה - רגילה ומהירה - חשמליות לרכב בערים עם למעלה מ-200 אלף תושבים.



לפי המחקר, אשר אומדנו - במספרים אבסולוטיים ובאחוזים - מראים תנודתיות גדולה במיוחד, עד 2025 יהיה ביקוש לכ-150 אלף עמדות טעינה פרטיות בכל רחבי ישראל ובנוסף כ-13 אלף עמדות ציבוריות לטעינה חשמלית. העיר תל אביב תוביל את הדרישה לעמדות עם כ-3,300 נקודות, פי שלושה מהצפי למספר העמדות בסוף העשור הנוכחי. לפי המחקר, כדי לעמוד בביקוש לעמדות טעינה מהירה באמצע העשור הבא, נדרשות כ-330 עמדות בכל רחבי הארץ.

המחקר קובע עוד כי נתח שוק הרכב החשמלי ב-2020 יעמוד על כ-3% בממוצע מכלל צי הרכב החדש, נתון שיעלה לכ-16% בממוצע חמש שנים לאחר מכן ויגיע לכ-50% בממוצע (בין 17% ל-84% לפי עורכי המחקר) בסוף העשור הבא (2030). מספר כלי הרכב החשמליים הצפוי בשנת 2020 מוערך ב-9,000 עד 29,000 וחמש שנים לאחר מכן הוא יעמוד על בין 87 אלף ל-288 אלף מכוניות חשמליות על כבישי ישראל.

המחקר בוצע על-ידי **מוסד שמואל נאמן** בשיתוף חברת ייעוץ EV consul ותחזיותיו מבוססות על התפלגות טעינה ציבורית-מול-פרטית בעולם. לדברי משרד האנרגיה, "המחקר עשוי לשמש הן את העיריות והן את משרדי הממשלה השונים לרבות משרד האנרגיה בתוכניות העבודה להטמעת הטעינה החשמלית הנדרשת."